



Ispanijos GP laimėjo Ferrari komandos atstovas M. Klumbis

Taigi, pilotai susirinko į Barselonos miestą, išsiaiškinti ketvirtojo etapo nugalėtoją. Starto metu į pirmąjį posukį sutilpo visi aštuoniolika pilotų. Pirmas startavęs ir šią poziciją išsaugojęs, važiavo Karcovas V. Akivaizdu, kad lenktynininkas pasirinkęs dviejų sustojimų taktiką. Įtempta kova vyksta kiekviename trasos kampelyje. Pirmoji auka tampa Kuprys V. Pilotas turėjęs problemų kvalifikacijoje su savo bolidu, pasitraukė jau trečiajame lenktynių rate, panašu jog tai hidraulikos problemos. Trečiajame rate lyderiai pasikeičia. Klaidą padaro Vitalijus ir jo Spyker bolidas, kuris nukrenta į rikiuotės vidurį. Dailidėnas Martynas tampa lyderiu ir didina persvarą, prieš antroje vietoje esantį Mindaugą Klumbį. Trečioje pozicijoje važiuojantis Viskintas A. su McLaren, padaro grubią klaidą ir apsisuka, to pasekoje Dumčius N. nepavyksta išvengti skersai stovičio bolido ir šis režiasi į jį, abu pilotai stipriai nukentčia. Tuo pasinaudojęs Balilionis A. ir Minevičius A. pakyla atitinkamai į trečią ir ketvirtą vietas. Stabilų tempą demonstruoja Red Bull atstovas Vilis, jis iš rikiuotės galo sėkmingai veržiasi į priekį ir vienuoliktame rate puikiai aplenkia net du priešininkus ir pakyla į aukštą septintą vietą. Pravažiavus pusę distancijos, krenta iš lenktynių paskutinis BMW pilotas Dumčius N., išvažiuojęs per plačią paskutiniame posukyje nesuvaldo savo bolido ir sudaužo šį į šipulius. Penkių ratų bėgyje, Katalonijos saulė pasiglemžia dar tris aukas. Dailidėnui M., Mikutai T. ir Venckui M. neatlaiko bolidų varikliai ir šie išleidžia paskutinį garą. Lenkynių lyderiu tampa Klumbis M., kuris šios vietas jau neužleidžia niekam iki pat lenktynių finišo. Jo komandos draugas, Rytis antrose lenktynėse iš eilės sugeba atvežti komandai taškų. Škart atvežė du taškus, taip dar kartą patvirtindamas, kad Mindaugui neguls visa našta ant pečių. Komanda ir toliau yra viena rimčiausių pretendencijų laimėti abu titulus.

Antroje vietoje, pateikęs didžiausią sezono staigmeną, finišuoja Spyker bolidas, kurį pilotuoja Balilionis A. Dar Bahreino metu jo atsilikimas nuo lyderių buvo milžiniškas ir komanda buvo neįsitikinusi, kad McLaren test pilotas yra vertas „Spyker“ komandos vietos, bet atrodo, kad ši komanda gali laimėti, net konstruktorių taurę. Komandos lyderis, kad ir turėjęs problemų su bolidu, iškovojo penktą vietą. Ir yra vienas iš tų, kuris veža taškus kiekviename etape.

Trečias finišuoja Tomas Vilis su Red Bull, kuris puikiai paskutiniuose ratuose aplenkė Minevičių A. Šiam liko tenkintis tik ketvirta vieta.

Penktas sugeba atvažiuoti Aurimas Zamžickas su Williams. Svarbu paminėti tai, jog jis varžybose važiavo net trijų sustojimų taktika. Antras pilotas dėl neaiškių priežasčių neišriedėjo į trasą. Sklando gandai, kad Williams ekipai atėjo sunkūs laikai, pasaulinė ekonominė krizė palietė ir šią ekipą ir ji nesugeba paruošti dviejų bolidų lenktynėms, dėl lėšų stygiaus. Todėl pristata važiuoti agresyvia taktika, taip bandant pritraukti į komandą investuotojų.

Vieną tašką atvežė ir Šaulys K. su Honda. Nors komandos vadovas Rossas Browns ir turi daug vilčių šiam sezonui... Bet ekspertai nemano, kad komanda greitai laiku pasieks lyderių tempą.

Taip pat po lenktynių buvo pasidomėta BMW ekipos nuotakomis. Pilotai nekalbūs, tad pavyko pakalbinti tik komandos vadovą, bet ir šis labai nekalbus:

- Kas atsitiko pernai metų čempionei, komandinėj bei asmeninėj iskaitoj? Po keturių etapų nei vieno taško, tai turbūt komandai tragedija?

- Taip, komanda išgyvena negeriausius laikus. Visų pirma, mes komandoje neišlaikėme Klumbio M., jį persiviliojo Ferrari ekipa. Taip pat mūsų pilotai turėjo daug techninių problemų, bolidas stokojo patikimumo. Komanda labai stipriai dirba su patikimumu ir tik laikas parodys, ko mes pasiekime. Bolidas yra greitas ir kovot dėl podiumų tikrai galim.

- Kaip vertinat pilotų darbą?

- Pilotai yra geri ir greitai.

- Bet jie neiškovojo nei vieno taško?

- Aš dar kartą tau sakau, Australijoje Dumčius N. buvo Toyota auka, Malaizijoje sudegė variklis, Bahreine subyrėjo stabdžiai, Ispanijoje kontaktas su McLaren bolidu. O Vygintas, jis jau perprato mūsų bolido vairavimo ypatumus, jam tik trūko pirmuosiuose etapuose patirties. Aš juo tikiu, ir tikiu kad šiame sezone jis iškovos pergalę mūsų komandai. Mes labai patenkinti, kad kontraktą pasirašėm butent su šiuo pilotu.

- Tad palinkėsime komandai kuo greičiau grįžti į pergalių kelią.

Ačiū.

P.S: apžvalgą ir gilią mintis išreiškė Minevičius Adomas

Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'19"003	0'00"000
2. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'19"061	0'00"058
3. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'19"080	0'00"077
4. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'19"297	0'00"294
5. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'19"454	0'00"451
6. Adomas Minevičius	McLaren	1'19"529	0'00"526
7. Nerijus Juknevičius	Renault	1'19"569	0'00"566
8. Arūnas Viskintas	McLaren	1'19"676	0'00"673
9. Tomas Vilis	Red Bull	1'19"775	0'00"772
10. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'19"867	0'00"864
11. Andrius Balilionis	Spyker	1'19"973	0'00"970
12. Aurimas Zamžickas	Williams	1'20"321	0'01"318
13. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'20"445	0'01"442
14. Martynas Venckus	Honda	1'20"501	0'01"498
15. Vilius Kaušas	Red Bull	1'20"518	0'01"515
16. Kamilijus Šaulys	Honda	1'20"633	0'01"630
17. Mindaugas Giedra	Renault	1'21"121	0'02"118
18. Dariu Glušokas	Toro Rosso	1'21"646	0'02"643

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'20"830	0'00"000
2. Nerijus Juknevičius	Renault	1'21"173	0'00"343
3. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'21"303	0'00"473
4. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'21"450	0'00"620
5. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'21"457	0'00"627
6. Adomas Minevičius	McLaren	1'21"884	0'01"054
7. Arūnas Viskintas	McLaren	1'21"923	0'01"093
8. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'22"062	0'01"232
9. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'22"319	0'01"489
10. Tomas Vilis	Red bull	1'22"561	0'01"731

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1:08:14.487	0:00.000
2. Andrius Balilionis	Spyker	1:09:16.924	01:02.437
3. Tomas Vilis	Red Bull	1:09:21.041	01:06.554
4. Adomas Minevičius	McLaren	1:09:29.899	01:15.412
5. Vitalijus Karcovas	Spyker	1:09:33.259	01:18.772
6. Aurimas Zamžickas	Williams	1:08:27.113	+1 laps
7. Rytis Dragauskas	Ferrari	1:08:57.084	+1 laps
8. Kamilijus Šaulys	Honda	1:09:27.449	+1 laps
9. Vilius Kaukas	Red Bull	1:09:22.789	+ 2 laps
10. Martynas Venckus	Honda	Engine	+ 14 laps
11. Tomas Mikuta	Toro Rosso	Engine	+ 19 laps
12. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	Engine	+ 19 laps
13. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	Suspension	+ 27 laps
14. Nerijus Juknevičius	Renault	DNF	+ 31 laps
15. Arūnas Viskintas	McLaren	DNF	+ 33 laps
16. Mindaugas Giedra	Renault	Suspension	+ 40 laps
17. Darius Glusokas	Toro Rosso	Accident	+ 44 laps
18. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	Engine	+ 47 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'20"225
2. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'20"323
3. Aurimas Zamžickas	Williams	1'20"556
4. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'20"576
5. Martynas Venckus	Honda	1'20"833
6. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'20"908
7. Tomas Vilis	Red Bull	1'21"089
8. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'21"205
9. Adomas Minevičius	McLaren	1'21"273
10. Andrius Balilionis	Spyker	1'21"419
11. Arūnas Viskintas	McLaren	1'21"626
12. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'21"800
13. Nerijus Juknevičius	Renault	1'21"887
14. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'22"048
15. Mindaugas Giedra	Renault	1'22"068
16. Vilius Kaukas	Red Bull	1'22"084
17. Kamilijus Šaulys	Honda	1'22"285
18. Darius Glusokas	Toro Rosso	1'23"034

Honda komandos oficialus Ispanijos GP pranešimas

Honda į Ispaniją atvyko su ne itin didelėmis ambicijomis. Treniruotėse niekaip nepavyko surasti tinkamų suderinimų. K.Šaulys skundėsi nepakankamu pasukamumu, o M.Venckus - slystančiu bolido galu. Lyg to dar būtų mažą, kvalifikacijoje abiem pilotams nepavyko pirmieji bandymai, nes jų greituosius ratus sutrukdė dukterinės Super Aguri pilotas, tačiau antraisiais bandymais abiem pilotams visgi pavyko užsitikrinti 14 ir 16 vietas. M.Venckus kolegą kvalifikacijoje nugalėjo jau ketvirtą kartą. Tačiau lenktynėse abiejų pilotų tempas tenkino komandą. M.Venckus buvo pakankamai konkurencingas ir skynėsi kelią į rikiuotės vidurį, o K.Šaulys nepasidavė oponentų spaudimui. Visgi K.Šaulys nebuvo visiškai patenkintas bolidu, nes su Hard tipo padangomis vėl pasireiškė nepakankamas pasukamumas. Perkopus lenktynių vidurį, M.Venckus jau buvo prisikasęs iki 7 vietas. O K.Šaulys važiavo neblogoje 9 vietoje. Tačiau tada pavedė technika... Likus 14 ratų iki lenktynių finišo, M.Venckaus Honda bolido motoras išleido paskutinį kvapą. Komandos draugo nesėkmė padėjo K.Šauliui finišuoti 8 vietoje. Visgi nors ir neidealus šis etapas buvo mūsų komandai, tačiau akivaizdu, kad sulig kiekvienu etapu mūsų konkurencingumas auga. Turkijos GP gausime naujų detalių, kurios mūsų RA107 privers geriau pasirodyti tiek kvalifikacijoje, tiek lenktynėse.